

praktijkvraag

Merksnaam in het Programma van Eisen

Vraag

Voor onze inkoop van reïntegratietrajecten vragen wij ook ESF-subsidie aan. In ons selectiedocument eisen wij ten behoeve van de registratie van ESF-gegevens het gebruik van systeem A. Volgens de Europese Richtlijnen mogen geen merknamen worden gebruikt. Ook de zin: 'daarmee overeenstemmend' ontbreekt in de selectiecriteria. Volledigheidshalve gaat het niet om inkoop, maar om het verplichte gebruik van A. Mag dit? Een inschrijver wees ons op deze vermeende onjuistheid en zou ons bij herhaling een proces aandoen. Graag een reactie.

Antwoord

U geeft in uw vraag de oplossingsrichting al aan: het vermelden van een merknaam bij het specificeren van een aanbesteding is niet toegestaan. Alleen als het gewenste product (in dit geval een registratiesysteem) op geen enkele manier objectief te beschrijven is, mag een naam genoemd worden, altijd met de toevoeging 'of daarmee overeenstemmend'.

Het idee achter de regels is dat uw omschrijving mogelijke alternatieven (leveranciers of producten) niet mag uitsluiten. Het kan natuurlijk zo zijn dat er geen alternatief product voorhanden is, maar de vraag of dat werkelijk het geval is wordt in principe door de markt beantwoord. In dit geval is dat feitelijk ook gebeurd, want de concurrent die u met een rechtszaak dreigt is zonder twijfel van mening dat hij een goed alternatief voor A heeft. Alleen al daarom is het antwoord op uw vraag dat het met name eisen van het gebruik van A niet is toegestaan, en dat ook de 'of daarmee overeenstemmend'-formulering in dit geval waarschijnlijk niet bruikbaar is.

Dat het niet gaat om de inkoop van A doet overigens niet ter zake; essentieel is dat door de eis dat A gebruikt wordt, potentiële leveranciers worden gediscrimineerd. Als u bij een volgende aanbesteding een rechtszaak wilt voorkomen, is het dus verstandig het gewenste registratiesysteem objectief te omschrijven. Let er daarbij op dat u geen subjectieve criteria als objectieve eisen 'vermomt' om het gebruik van A alsnog uit de bus te laten rollen.

Zie voor meer informatie ook onze website

http://prototype.europadecentraal.nl/menu/345/Technische_specificaties.html

Reacties en disclaimer:

Van de informatie in dit document mag onbeperkt gebruik worden gemaakt, mits de bron wordt vermeld. Opmerkingen over de inhoud en suggesties voor aanvullingen zijn van harte welkom op info@europadecentraal.nl. Aan dit document is de grootst mogelijke zorg besteed, maar Europa decentraal kan niet instaan voor de juistheid van de informatie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor mogelijke vervolgschade door het gebruik ervan.