

Juni 2011

Is subsidie voor plaatsing slow fill installaties staatssteun?

Vraag:

Onze provincie kreeg een subsidieaanvraag van een energiebedrijf dat natural gas ofwel aardgasvervangers produceert. Het bedrijf, dat ook aardgasvulinstallaties maakt en exploiteert, vraagt een subsidie van 1,5 miljoen euro om zogenaamde slow fill installaties te plaatsen. Auto's, taxi's en bussen die op natural gas rijden, kunnen aan deze installaties tanken. Houdt een subsidie aan dit bedrijf staatssteun in? Zo ja, zijn er uitzonderingen op basis waarvan de provincie de subsidie toch kan geven, bijvoorbeeld staatssteunregels op het gebied van milieu?

Antwoord:

Ja, een subsidie aan deze onderneming houdt staatssteun in. De subsidie geeft het bedrijf een voordeel dat het niet via de markt zou verkrijgen. Daarnaast verkrijgt de onderneming een sterkere positie op de markt van producenten van (duurzame) energie waar hevige concurrentie bestaat. Hierdoor zouden de mededinging en de tussenstaatse handel negatief kunnen worden beïnvloed. Omdat de begunstigde onderneming door de steun zelf geen hoger niveau van milieubescherming bereikt, kan de steun niet worden uitgezonderd op basis van de staatssteunregels voor milieu. Wel zijn er andere mogelijkheden waardoor uw provincie het rijden op natural gas alsnog kan stimuleren.

Steun voor milieudoelinden

Klimaatverbetering staat hoog op de agenda van de Europese Unie. Om deze reden heeft de Europese Commissie uitzonderingen gemaakt voor staatssteun voor milieudoelinden. Voor steunbedragen lager dan 7,5 miljoen euro zijn categorieën milieusteun, waaronder steun voor hernieuwbare energie en energiebesparing in de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV) vrijgesteld van melding aan de Europese Commissie. Voor steunbedragen hoger dan 7,5 miljoen euro kan een beroep worden gedaan op de Richtsnoeren milieusteun (2008/C 82/01). Onder deze Richtsnoeren moet voorgenomen steun worden gemeld. Maar als de steun voldoet aan de voorwaarden keurt de Commissie deze alsnog goed.

Voorwaarden AGVV toegepast

De subsidie blijft (ruim) onder de drempel van 7,5 miljoen euro. Normaalgesproken zou de subsidie daarom kunnen worden vrijgesteld op basis van de AGVV. Het algemene artikel 18 is hiervoor het meest geschikt; dit artikel staat staatssteun toe voor ondernemingen die dankzij de steun een hoger niveau van milieubescherming bereiken in den brede. Artikel 18 stelt als voorwaarde dat alleen de investeringskosten in aanmerking komen die nodig zijn om een hoger niveau van milieubescherming te bereiken. Letterlijk staat er: 'dankzij de investering kan de begunstigde het uit zijn activiteiten voortvloeiende niveau van milieubescherming doen toenemen' (artikel 18, lid 2). In uw geval bereikt de begunstigde onderneming echter zelf geen hoger niveau van milieubescherming. Daarom kan de voorgenomen subsidie niet worden uitgezonderd van staatssteun. Eenzelfde redenering geldt voor de Richtsnoeren milieusteun.

Berekening subsidiabele kosten niet mogelijk

De subsidiabele kosten worden berekend door de investeringskosten voor de bouw van de slow fill installaties af te zetten tegen de kosten die de begunstigde onderneming maakt in de standaard situatie waar geen steun is verschaft. In dit geval zijn dat de kosten van het gebruik van reguliere brandstoffen (zie artikel 18, lid 6 onder a en b). De begunstigde onderneming maakt deze laatstgenoemde kosten echter niet zelf. De kosten van het rijden op reguliere brandstof liggen bij de burgers die autorijden en de ondernemingen die de taxi's en bussen exploiteren, die zullen tanken bij de slow fill installaties.

Andere mogelijkheden

Er zijn diverse alternatieven voor de subsidie aan het bedrijf:

Reacties en disclaimer:

Van de informatie in dit document mag onbeperkt gebruik worden gemaakt, mits de bron wordt vermeld. Opmerkingen over de inhoud en suggesties voor aanvullingen zijn van harte welkom op info@europadecentraal.nl. Aan dit document is de grootst mogelijke zorg besteed, maar Europa decentraal kan niet instaan voor de juistheid van de informatie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor mogelijke vervolgschade door het gebruik ervan.

praktijkvraag

- Staatssteun kan worden voorkomen door een beperkt bedrag aan steun te geven. Als de steun de zogenaamde de-minimisgrens van 200.000 euro over drie belastingjaren per onderneming niet overschrijdt, is geen sprake van staatssteun.
- De opdracht voor de plaatsing van slow fill installaties als opdracht uitzetten of aanbesteden. Zo kunnen alle producenten van (duurzame) energie aanspraak op de opdracht maken en wordt concurrentievervalsing voorkomen. Let u hierbij wel op de Europese aanbestedingsregels.
- Het stimuleren van de aanschaf van duurzame voertuigen via een subsidie. De Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV) stelt deze vorm van milieusteun vrij van melding aan de Europese Commissie (deel 4, artikel 19); onder de Richtsnoeren milieusteun kan deze vorm van steun na melding worden goedgekeurd (paragraaf 3.1.2).

Meer informatie:

[Dossier Staatssteun](#) > [Wet- en regelgeving](#) > [Algemene Groepsvrijstellingsverordening](#), Europa decentraal

[Dossier Staatssteun](#) > [Wet- en regelgeving](#) > [Milieu](#), Europa decentraal

[Dossier Staatssteun](#) > [De-minimis](#), Europa decentraal

[Dossier Aanbestedingen](#), Europa decentraal

[Communautaire](#) Richtsnoeren inzake staatssteun voor milieubescherming (2008/C 82/01)

[Informatiewijzer](#) Staatssteun voor decentrale overheden

[Vraag van de week](#), 'CO2-reductie, energiebesparing en staatssteun (voorwaarden voor vrijstelling)', Europa decentraal, juli 2009

[Climate action](#), Europese Commissie

[Witboek Transport 2011](#), Europese Commissie

Reacties en disclaimer:

Van de informatie in dit document mag onbeperkt gebruik worden gemaakt, mits de bron wordt vermeld. Opmerkingen over de inhoud en suggesties voor aanvullingen zijn van harte welkom op info@europadecentraal.nl. Aan dit document is de grootst mogelijke zorg besteed, maar Europa decentraal kan niet instaan voor de juistheid van de informatie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor mogelijke vervolgschade door het gebruik ervan.